



INTELLIGENTER WANDEL.
VORSTELLUNG DES SMART LIFT.

ABWÄRTS
Abfallsicherung
vollständig offen

FZG. HÖHE
Plattform befindet sich auf
Fahrzeugbodenhöhe

EINKLAPPEN
Einklappvorgang des Lifts
wurde unterbrochen, bevor der
Einklappschalter erreicht wurde

KLAPP-SCH.
Einklappschalter zum falschen
Zeitpunkt aktiviert

EINGEFHRT*
Lift ist ordnungsgemäss
eingefahren – Signal wird an
das Fahrzeug gesendet

ÜBERSPANNUNG
Batteriespannung zu hoch –
Fahrzeug-Ladesystem überprüfen

INNEN-SCH.
Schalter der Abfallsicherung
innen ist nicht aktiviert

AUFWÄRTS
Plattform wird auf
Fahrzeugbodenhöhe
angehoben



11921 Slauson Ave.
Santa Fe Springs, CA 90670 USA
+1-562-464-0099

EINGEFHRT *

ABWÄRTS
FZG. HÖHE
EINKLAPPEN
GELÄNDEHÖHE
EINGEFHRT*
AUSKLAPPEN
AUFWÄRTS

PLATTFORM WIRD ZUM GELÄNDEBODEN ABGESENKT
PLATTFORM BEFINDET SICH AUF FAHRZEUGBODENHÖHE
PLATTFORM WIRD EINGEKlapPT, UM DEN LIFT ZU VERSTAUEN
PLATTFORM BEFINDET SICH AUF DEM GELÄNDEBODEN
LIFT IST ORDNUNGSGEMÄSS EINGEFahren - SIGNAL WIRD
AN DAS FAHRZEUG GESENDET
PLATTFORM WIRD AUF FAHRZEUGBODENHÖHE AUSGEKLAPPT
PLATTFORM WIRD AUF FAHRZEUGBODENHÖHE ANGEHOBEN

ES WIRD ZEIT FÜR EINE POSITIVE EINSTELLUNG ZUR TECHNOLOGIE

DER NEUE SMART LIFT VON MAXON

ROLLSTUHLIFT-TECHNOLOGIE IM WANDEL

Mit dem WL7 Smart Lift von Maxon Mobility wird eine neue Ebene von intelligenter Technik, Komfort und Sicherheit erreicht. Der Smart Lift stellt ein völlig neues Konzept im Bereich Rollstuhlifte dar – mit moderner Technik, die sicherstellt, dass der Lift immer funktioniert, wenn er gebraucht wird, und mit mehr Sicherheitsfunktionen als alle anderen Lifte.

INNOVATIVE DIAGNOSE — HÖHERE STANDARDS DURCH TECHNOLOGIE

Unsere exklusive „Brain Box“ überwacht die Spannungs- und Stromaufnahme, warnt bei Kurzschlüssen im System und beinhaltet Fehleranzeigen für zahlreiche Sicherheitssperren. Die integrierten Diagnosefunktionen minimieren die Ausfallszeiten und sorgen für erheblich verbesserte Sicherheit. Mit Maxon Mobility sparen Sie Zeit, Ihre Fahrzeugflotte läuft mit optimaler Effizienz, und der Endbenutzer bleibt mobil.

BRAIN BOX STÖRUNGSCODES

BATT LADEN	Batterieladestand reicht nicht zum Betrieb des Lifts aus – Lift kann angehoben und eingefahren werden
EINKLAPPEN	Einklappvorgang des Lifts wurde unterbrochen, bevor der Einklappschalter erreicht wurde
KLAPP-SCH.	Einklappschalter zum falschen Zeitpunkt aktiviert
BODEN-SCH.	Bodenschalter zum falschen Zeitpunkt aktiviert
ÜBERSPANNUNG	Batteriespannung zu hoch – Fahrzeug-Ladesystem überprüfen
INNEN-SCH.	Schalter der Abrollversicherung innen ist nicht aktiviert
BLOCKIERT	Hydrauliksystemdruck ist zu hoch
SPERRE	Kein Signal vom Fahrzeug – Lift kann nicht bedient werden
SPERRE.	Wie SPERRE – Hydrauliksystemdruck ist unter 62 bar
SPERR-FEHL	Lift ist nicht eingefahren – Fahrzeug kann nicht in Bewegung gesetzt werden, und Lift muss eingefahren werden
SENK-SCH.	Absenkschalter ist aktiviert – Zeitsteuerungsfehler
BATT-STAND	Batterie möglichst bald aufladen
MATTENFEHL	Mattenschalter ist aktiviert – es befindet sich eine Person in der Gefahrenzone
BESETZT	Es befindet sich eine Person (23 kg oder mehr) auf der Plattform
AUSSEN-SCH	Außenseiten-Abrollversicherung ist eventuell offen
DRUCK	Das Drucksensorsignal ist zu niedrig oder zu hoch
GURT	Sicherheitsgurt ist gelöst (soweit vorhanden) – Sicherheitsgurt schließen, um den Lift zu bedienen
EINGEFAHREN	Lift ist eingefahren – es wird kein Sperrensinal an das Fahrzeug gesendet
EINGEFHRN.	Wie EINGEFAHREN – Hydrauliksystemdruck ist unter 62 bar
EINGEFHRN*	Lift ist eingefahren – es wird ein Sperrensinal an das Fahrzeug gesendet
EINGEFHRN.*	Wie EINGEFHRN* – Hydrauliksystemdruck ist unter 62 bar
EINF-SCH.	Einfahrschalter ist aktiviert, während Lift nicht eingefahren ist – Zeitsteuerungsfehler



STANDARD AUSSTATTUNG

- „Brain Box“ mit Diagnosebildschirm
- Nenntaglast von 364 kg wird mühelos erreicht
- Plattform wird durch zwei Leuchten an den vertikalen Streben ausgeleuchtet
- Hubzyklus- und Hebezähler
- Stahlbewehrtes Kabel an der Handsteuerung
- Exklusives „Firm Latch System“ verhindert das Wandern des Lifts durch periodischen Neuaufbau des hydraulischen Drucks
- Geringer Hydraulikdruck und niedrige Stromaufnahme
- Support-Mitarbeiter stehen für technische Unterstützung und Kundendienst bereit

EINFACHE INSTALLATION

Die Installation erfordert nur eine einzige Leitung zu und von dem Sperrsystem sowie ein Stromversorgungs- und ein Massekabel. Der WL7 wird komplett montiert geliefert, und alle Funktionen sind bei allen Liften zu 100 % werksseitig getestet.

VERFÜGBARE INSTALLATIONSBAUSÄTZE

- Installationsbausatz für Bus
- Hecktür-Installationsbausatz für Mercedes Sprinter
- Hecktür-Installationsbausatz für Ford-Van
- Hecktür-Installationsbausatz für GM-Van
- Seitentür-Installationsbausatz für Ford-Van

SONDERAUSSTATTUNG

- Gepolsterte Rollstuhl-Abdeckung
- Sicherheitsgurt-Bausatz
- Stromleitungs-/Schutzschalter-Sätze
- Automatik-Sicherheitsgurt-Bausatz
- Polster-Satz

MODELLE	KONFIGURATIONEN (Plattform Breite x Länge in Millimeter)
WL7-34R	864 x 1346-PLATTFORM MIT PUMPENGEHÄUSE RECHTS
WL7-34L	864 x 1346-PLATTFORM MIT PUMPENGEHÄUSE LINKS
WL7-33R	838 x 1346-PLATTFORM MIT PUMPENGEHÄUSE RECHTS
WL7-33L	838 x 1346-PLATTFORM MIT PUMPENGEHÄUSE LINKS
WL7-30R*	762 x 1346-PLATTFORM MIT PUMPENGEHÄUSE RECHTS
WL7-30L*	762 x 1346-PLATTFORM MIT PUMPENGEHÄUSE LINKS
TRAGLAST BEI ALLEN MODELLEN: 364 kg	
FAHRZEUGBODENHÖHE: BIS ZU 1220mm	
*AUF SONDERANFRAGE	



PATENTE ANGEMELDET

ZAHNLOSE VORTEILE

- Der Smart Lift braucht keinen Laptop für die Ausführung der Diagnosefunktionen
- Einheitsausführung passend für alle Fahrzeugbodenhöhen bis zu 1220 mm
- Gitterplattform verbessert Sicherheit und Stabilität und ermöglicht die freie Durchsicht im eingeklappten Zustand
- Kontinuierliche 2-Wege-Kommunikation mit dem Fahrzeug
- Der Maxon WL7 ist äußerst leise im Betrieb und so konstruiert, dass Klappergeräusche beim Transport im Fahrzeug vermieden werden (exklusives „Firm Latch System“)

AUSGEZEICHNETE SERVICE-LEISTUNGEN

- Kostenlose regionale Schulungen decken Installation, Betrieb, Störungssuche und Wartung ab
- Maxon bietet die besten Garantieleistungen der Branche: Teile und Arbeitsleistung für 6 Jahre oder 6.000 Hubvorgänge

SPERRE

Kein Signal vom Fahrzeug – Lift kann nicht bedient werden

EINKLAPPEN

Plattform wird eingeklappt, um den Lift zu verstauen

SPERR-FEHL

Lift ist nicht eingefahren – Fahrzeug kann nicht in Bewegung gesetzt werden, und Lift muss eingefahren werden

SENK-SCH.

Absenkschalter ist aktiviert – Zeitsteuerungsfehler

GELANDEHÖH

Plattform befindet sich auf dem Geländeboden

MATTENFEHL

Mattenschalter ist aktiviert – es befindet sich eine Person in der Gefahrezone

BESETZT

Es befindet sich eine Person (23 kg oder mehr) auf der Plattform

AUSSEN

Außenseiten-A ist event



MAXON MOBILITY
11921 Slauson Avenue
Santa Fe Springs, CA 90670 USA

www.maxonmobility.net

+1-562-464-0099

+1-800-227-4116

EIN UNTERNEHMENSBEREICH DER MAXON LIFT CORP.

ÜBERREICHT VON:

Veröffentlichung #MP-3G-0806